

〈本体商品の取付情報〉

| 年 式 | 型 式 | 車 種 | 最大取付数 | | 本 体 の 取 付 方 法 | | | | | | | オプション | | |
|--------------|-------|-------------------|----------------------------|------------------|-------------------|---------|-------|----------------|--------|-----------|-----------|-------|----------------------|--------|
| | | | ト レ ー ド イ ン | ア ド オ ン | キ ット レ ス | 取付キット使用 | | | 備 考 | 1Dサイズ | 2D一体機 | | アンテナ 変換コー ドの必要 | |
| | | | | | | 型 番 | 主な付属品 | 希望小売価格 (税別) | | 46 サイズ | 46 サイズ | | | |
| H17/9~H21/10 | HZ33系 | 2D窓口付車 | 2D | 1D | ○ | | | | | 注5,7,8 | | | | 注1 |
| | | 異形ラジオ付車 (BOSE) | | | × | | | | | 注6 | × | × | | |

- (注1) BOSEサウンドシステム付車は使用不可。
- (注5) メーカーオプションのオーディオレス仕様にも取付可。
- (注6) BOSEサウンドシステム付車は純正ラジオが大型の異形サイズで、クラスター窓口も異形で大きく取付不可（スピーカーも7スピーカーのサブウーファー付でアンプ別体になっています）。
- (注7) メーカーオプションのカーウイングスナビゲーションシステム付車は取付不可（物理的には取付可能ですが、純正ラジオを取外すとナビゲーションシステムの音声が出なくなります）。
- (注8) クラスター窓口裏側のリブ（上下/左右で6ヶ所）を切取って取付ける（切取らないと、純正ブラケットをクラスター裏側のボスに取付ける際にブラケットとボスの間に隙間があき、取付ネジを締め付ける時に無理が生じます。また、クラスター窓口裏面とAD-N980またはADT-N979 IIのパネル表面との間に少し隙間があきます）。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

| 接続が可能な配線 | 配線コネクターが付属 | 電源用アンブロックが付属 | 取付キットに 化粧パネルが付属 |
|-------------------------|-------------|--------------|--------------------|
| | トレードイン取付け専用 | | |
| 3電源（ACC、常時、イルミネーション） | | | P |
| 3電源+フロント・スピーカー | | | |
| 3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー | | | |

〔別売オプション関係の記号〕 …… 日産車

| | | |
|--|-------------------------------|---|
| | 取付化粧パネルが不要 | D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。 |
| | 日産車用取付化粧パネル AD-N980を使用 | キットレスでD46の1Dサイズを取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルAD-N980（1,000円、税別）を使用します。AD-N980は1Dサイズ1機種につき1個必要ですので、1D+1D取付けの場合は2個必要となります。 |
| | 日産車用取付化粧パネル ADT-N979 IIを使用 | キットレスでD46の2Dサイズ一体機（FH-P90以前のモデルは除く）を取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルADT-N979 II（1,200円、税別）を使用します（1D+1Dの取付けには使用できません）。 ※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、化粧パネルを上寄りに取付け、両面粘着シールを左右側面のみ貼付けてください。 |
| | 日産車用配線キット KJ-N24P①が使用可能 | 別売の日産車用配線キットが使用できます。24は日産20P車トレードイン専用KJ-N24P①（3,800円、税別、オプション用4P同梱）の適応車種です。 |
| | 日産車用配線キット KJ-N20P①が使用可能 | 別売の日産車用配線キットが使用できます。20は日産20P車トレードイン専用KJ-N20P①（3,000円、税別）の適応車種です。 |
| | 日産車用配線キット KN-93P②が使用可能 | 別売の日産車用配線キットが使用できます。93は日産10P/6P車トレードイン専用KN-93P②（1,500円、税別）の適応車種です。 |
| | 日産車用配線キット AD-N961が使用可能 | 別売の日産車用配線キットが使用できます。10は日産旧型10P/6P車アドオン/トレードイン兼用AD-N961（2,000円、税別）の適応車種です。 ※AD-N961適合車種で、電子制御アクティブサウンドシステム付車の場合には、車種により、KK-N92PJ③（3,800円、税別）を使用することができます。 |
| | FMダイバーシティ アンテナ変換コードが必要 | FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合は、別売の日産車用アンテナ変換コードRD-AN21A（1,500円、税別）を使用し、またFMダイバーシティ機能内蔵チューナーデッキアンプ/ハイゲイチューナー取付時には、RD-AN23（3,000円、税別）を使用します。 |
| | 汎用モニター取付金具が使用可能 | 汎用モニター取付キットKW-27V II④（12,000円、税別）がシート取付ボルト部に取付可能です（車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27V II④付属のロッドが使用できない場合もあります）。 (注) … KW-27V II④は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。 |

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

| タイプ | 取付場所 | 注記 A | カスタムフィット | | | | | | | 注記 B | ボックスタイプ | | | | ユニットタイプ | | | | サテライト | | |
|--------|----------|---------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|---------|----------|----------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|------------|-----------|-----------|
| | | | TS-V173S | TS-C1730S | TS-C1730 | TS-F1730S | TS-F1730 | TS-C1630S | TS-C1630 | | TS-F1630 | TS-X480G | TS-X180 | TS-E1796 | TS-E1676 | TS-E1396 | TS-E1076 | TS-G1030 | TS-STH1100 | TS-STH700 | TS-STX510 |
| ロードスター | ドア | ⑧ | × | × | × | ×③ | × | × | | | | | | × | × | × | × | | | | |
| | キット使用 | ⑨⑩ | ×① | ×① | ×① | ×① | □⑭ | □⑭ | | | | | | | | | | | | | |
| | インナーバッフル | ⑥⑩ | ×① | ×① | ×① | ×① | □⑭ | □⑭ | | | | | | | | | | | | | |
| | 室内後部 | ⑤⑩⑫ | ⊙⑬ | ⊙⑬ | ⊙⑬ | ⊙ | ⊙ | ⊙ | | | | | × | × | × | | | | | | |

注記

③ スピーカーに付属の樹脂ブラケットは、奥行有効寸法不足で使用不可。
 ⑤ 純正リアスピーカーを取外す場合は、クォーターサイドトリムおよびリアスピーカー部のフロントパネルやアッパートリムなどを外す必要があり、作業は複雑で時間を要します。
 ⑥ UD-K612 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) / UD-K612 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) / UD-K522 (希望小売価格3,500円、税別、2個1組) 使用可。
 ⑧ 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴ピッチが大きいため取付不可。
 ⑨ カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用可。
 ⑩ BOSEサウンドシステム付車はアンプ別体でインピーダンスが2Ωであり、純正ラジオの交換取付けも不可のため取付不可。
 ⑪ 17cmカスタムフィットスピーカーは、奥行有効寸法不足でマグネットがガラスに当たるため取付不可。
 ⑫ 標準の4スピーカー付車の場合に可。但し、純正スピーカーのインピーダンスが32Ωのため、ステレオ本体の同時交換取付けが必要です。従って、標準4スピーカー付車でもカーウイングス対応TV/ナビゲーションシステム付車は、本体の交換取付けが不可のためスピーカーの取付けは不可となります。
 ⑬ TS-V173S・C1730S・C1730は、鉄板穴の切起こしリブ(2ヶ所)を曲げて平らにして取付けます。
 ⑭ マグネットがガラスにギリギリのため、車両で予め当たらないことを確認する必要があります。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

| | | | |
|---|-----------------------------------|----|---|
| ⊙ | 取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用) | ⊕ | 取付可 (別売の配線コードでの配線が必要) |
| ◇ | 取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用) | ☒ | 取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要) |
| □ | 取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用) | ☑ | 取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要) |
| 回 | 取付可 (別売の「インナーバッフル」使用) | × | 取付不可 |
| ⊖ | 取付可 (配線加工が必要) | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |
| ◆ | 取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要) | | |

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

| | | | |
|---|---------------------------------|----|-----------------------------|
| ⊙ | 取付可 | △ | 取付可 (別売の「スパーサー」使用) |
| ● | 取付可 (鉄板加工が必要) | ▲ | 取付可 (別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要) |
| ○ | 取付可 (スピーカーに付属のスパーサー使用) | □ | 取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用) |
| ● | 取付可 (スピーカーに付属のスパーサー使用で、鉄板加工が必要) | × | 取付不可 |
| | | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |

〔サテライトスピーカーの記号〕

| | | | |
|---|-----------------|-----|-------------------------|
| ○ | 取付可 | (×) | 取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可) |
| | | × | 取付不可 |
| △ | 条件付きで取付可 (注記参照) | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。